

CO2 reductieplan 2009-2020

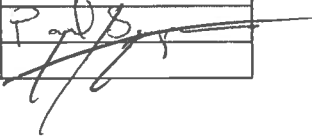
Versie 2015
Rapportstatus definitief

Paul Seijsener, Harry Hofman
Strukton Civiel bv

Datum: 23-3-2015

Inhoud

1	CO₂-reductie ambitie Strukton Groep	3
1.1	Herberekening CO ₂ -footprint i.v.m. integratie Ooms en Rasenberg	3
1.2	Bepaling CO ₂ -reductiepotentieel Strukton Groep	3
1.3	CO ₂ -emissiereductiedoelstelling energie- en CO ₂ -uitstoot Strukton Groep	5
1.4	Reductiedoelstellingen indirecte CO ₂ -emissies (scope 3)	6
2	CO₂-reductieplannen Strukton Civiel 2014	9
2.1	Ontwikkeling CO ₂ footprint 2009-2014	9
2.2	Ontwikkelingen groene stroom	10
2.3	Effect leasebeleid	11
2.4	Het Nieuwe Draaien	11
2.5	CO ₂ -reductieplannen bedrijfsonderdelen	12
3	CO₂-Reductieplannen Strukton Worksphere	12
3.1	Ontwikkeling CO ₂ footprint 2009-2014	13
3.2	Ontwikkelingen groene stroom	14
3.3	Leaseauto's	14
3.4	Belangrijkste maatregelen van business units voor 2014	15
	Bijlage A: Overzicht CO₂-reductieplannen	16
	Strukton Civiel	16
	Strukton Worksphere	16

	Naam	Datum	Paraaf
Opgesteld door	Paul Sejsener	23 maart 2015	
Goedgekeurd door	Harry Hofman	2 april 2015	

1 CO₂-reductie ambitie Strukton Groep

Dit rapport bevat de CO₂-reductieplannen voor 2015 van de werkmaatschappijen en bedrijfsonderdelen die vallen onder het Strukton Groeps-certificaat (verder Strukton Groep te noemen). De organisatiegrens van het Groeps-certificaat staat beschreven in het Energiemanagement actieplan 2014. Strukton houdt bij de berekening van de CO₂-footprint de indeling van het Green House Gas protocol aan. Dat betekent dat zakelijk vervoer en gebruik van privéauto's onder indirecte energie emissies (scope 3) vallen.

1.1 Herberekening CO₂-footprint i.v.m. integratie Ooms en Rasenberg

Vanaf januari 2014 zijn Oom Civiel en Rasenberg Infra geïntegreerd in het groeps-certificaat. De CO₂-footprint is daarom opnieuw berekend vanaf basisjaar 2009 t/m 2014, dit is gedaan door de energiestromen van Ooms Civiel en Rasenberg Infra op te tellen bij de energiestromen van het Strukton Groeps-certificaat. Dit was mogelijk doordat Ooms Civiel en Rasenberg Infra zelf hun energiestromen en CO₂-footprint bijhielden voor hun eigen CO₂-bewust certificaat en deze gegevens beschikbaar hadden vanaf 2009.

In 2014 zijn ook Strukton Worksphere en Strukton Bouw samengegaan. Dit heeft geen gevolgen gehad voor de CO₂ footprint. Deze zijn bij elkaar opgeteld en worden in het vervolg gepubliceerd onder Strukton Worksphere.

1.2 Bepaling CO₂-reductiepotentieel Strukton Groep

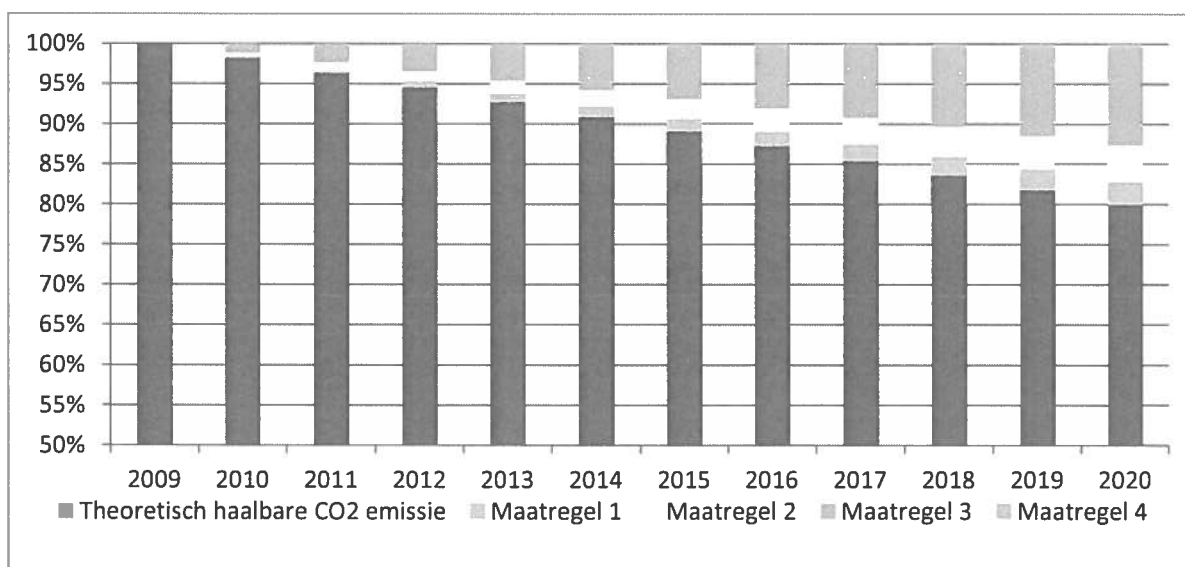
In 2011 is op basis van de energiestromen en CO₂-emissie van 2010 bepaald wat het lange termijn CO₂-emissiereductiepotentieel is van Strukton Groep. Door overnames en organisatieveranderingen zijn de energiestromen veranderd. Dat betekent dat ook het reductiepotentieel van de in 2011 benoemde maatregelen is veranderd. In 2014 is daarom opnieuw het theoretisch reductiepotentieel bepaald op basis van de energiestromen uit het basisjaar 2009. Bij deze berekening van het theoretisch reductiepotentieel is uitgegaan van gelijkblijvende bedrijfsopbrengsten, gelijkblijvende bezettingsgraad van de asfaltcentrales en gelijkblijvende samenstelling van projecten tot en met 2020.

De uitkomsten van deze berekening zijn weergegeven in Tabel 1. De maatregel groen gas is buiten beschouwing gelaten, omdat de meerprijs hiervan aanzienlijk is (8 Eurocent/ m3) en Strukton te weinig invloed heeft op de markontwikkelingen rond groen gas. Deze maatregelen zullen dan ook voorlopig niet worden ingevoerd.

Nr.	Scope	Maatregel	Theoretische CO ₂ reductie (in ton)	%
1.	S1	10% Zuiniger eigen materieel	1.382	3%
2.	S1	Aanscherpen leaseautoregeling (16% tot 2020)	2.251	5%
3.	S2	Vergroening elektriciteit: grijs naar wind (90%)	5.852	12%
4.	S3	Minder km privéauto's (10% in 2020)	271	1%
		Totaal	9.756	20%

Tabel 1: CO₂-effect maatregelen 2009

Tabel 1 laat zien dat, uitgaande van gelijkblijvende bedrijfsopbrengsten, in theorie een CO₂-emissiereductie van 20% haalbaar is voor Strukton Groep op basis van de benoemde maatregelen. Figuur 1 laat zien hoe deze reductie zich door de jaren heen ontwikkelt.



Figuur 1: grafische weergave van theoretisch haalbare CO₂-emissiereductie in 2020. Nummering van maatregelen verwijst naar de nummering in Tabel 1.

1.3 CO₂-emissiereductiedoelstelling energie- en CO₂-uitstoot Strukton Groep

De CO₂-emissie reductiedoelstelling voor de Strukton Groep is als volgt verdeeld:

- 15% CO₂ reductie in 2020 t.o.v. 2009 gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten.
- 2% CO₂ reductie t.o.v. van voorgaand jaar gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten overall Strukton Groep.
- 90% groene elektriciteit.

Theoretisch kan Strukton met de in de vorige paragraaf genoemde maatregelen 20% CO₂-emissiereductie bereiken in 2020 t.o.v. 2009. Het werkelijk effect van de doorgerekende maatregelen is echter met onzekerheden omgeven. Dat komt doordat de CO₂-emissies van mobiliteit en eigen materieel voor een groot deel samenhangt met het type projecten en de locatie van projecten die we aannemen. Daardoor is het reductiepotentieel van de maatregelen die zich hier op richten mogelijk niet geheel te verwezenlijken. Ook de ontwikkeling van de bedrijfsopbrengsten en de bezettingsgraad van de asfaltcentrales spelen een belangrijke rol bij de ontwikkeling van de CO₂-emissies van Strukton Groep, waardoor onzeker is of het volledige reductiepotentieel haalbaar is.

Voor wat betreft vergroening van inkoop elektriciteitsgebruik is de ambitie 90% groene stroom. 100% is niet realistisch omdat niet alle aansluitingen en contracten centraal worden afgesloten en we soms afhankelijk zijn van derden. De lange termijn doelstelling van 15% CO₂-emissiereductie is vertaald in 2% CO₂-emissiereductie in 2015 t.o.v. 2014, gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten. De korte termijn doelstelling is niet uitgesplitst naar scope. De CO₂-doelstelling van Strukton is door de stuurgroep MVO doorgelegd aan de werkmaatschappijen Strukton Civiel en Strukton Worksphere.

De korte termijn doelstelling is een werkdoelstelling. Omdat hij gerelateerd is aan de bedrijfsopbrengsten, is het halen van deze doelstelling onzeker.

Op dit moment fluctueren de bedrijfsopbrengsten van Strukton Groep, deze kennen een grotere fluctuatie dan de CO2 uitstoot die geleidelijk afneemt. Dit kan tot gevolg hebben dat de korte termijn doelstelling niet altijd wordt gehaald. We richten ons op de lange termijn doelstelling van 15% Binnen de werkmaatschappijen is de doelstelling weer doorgelegd naar de entiteiten.

De volgende doelstellingen zijn geformuleerd.

Strukton Workphere:

- 15% CO2 reductie in 2020 t.o.v. 2009 gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten.
- 2% CO2 reductie t.o.v. voorgaand jaar gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten overall Strukton Workphere.
- 3% CO2 reductie op entiteitniveau t.o.v. van voorgaand jaar gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten.
- 90% groene elektriciteit.

Strukton Civiel:

- 15% CO2 reductie in 2020 t.o.v. 2009 gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten.
- 2% CO2 reductie t.o.v. van voorgaand jaar gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten overall Strukton Groep.
- 90% groene elektriciteit.

1.4 Reductiedoelstellingen indirecte CO₂-emissies (scope 3)

Strukton heeft in 2015 de analyse van scope 3 emissies geactualiseerd. Daaruit blijkt dat de inkoop van beton en asfalt de grootste stromen zijn die scope 3 emissies veroorzaken.

De eerder gemaakte keuze voor beton en asfalt blijven gehandhaafd. Inkoop, productie en hergebruik van beton en beton gerelateerde producten spelen een belangrijke rol bij alle werkmaatschappijen die tot het Strukton Groepscertificaat behoren. Inkoop en productie van asfalt en asfalt gerelateerde producten behoren tot de *core business* van de wegebouwdochters van Strukton Civiel.

Voor 2015 hebben we drie voortgangsanalyses gemaakt:

1. Voortgangsanalyse beton.
2. Voortgangsanalyse bitumen.
3. Voortgangsanalyse ML-Trac.

Beton

Strukton Groep zet vooral in op de recycling van beton. De doelstellingen zijn als volgt:

- Recyclen 60% van het betonafval in onze projecten.
- Nemen we deel aan de Green Deal Verduurzaming Betonketen om een monitoringsysteem te ontwikkelen.

- Nemen we deel aan het Hiser project om de recycling cement verder door te ontwikkelen.

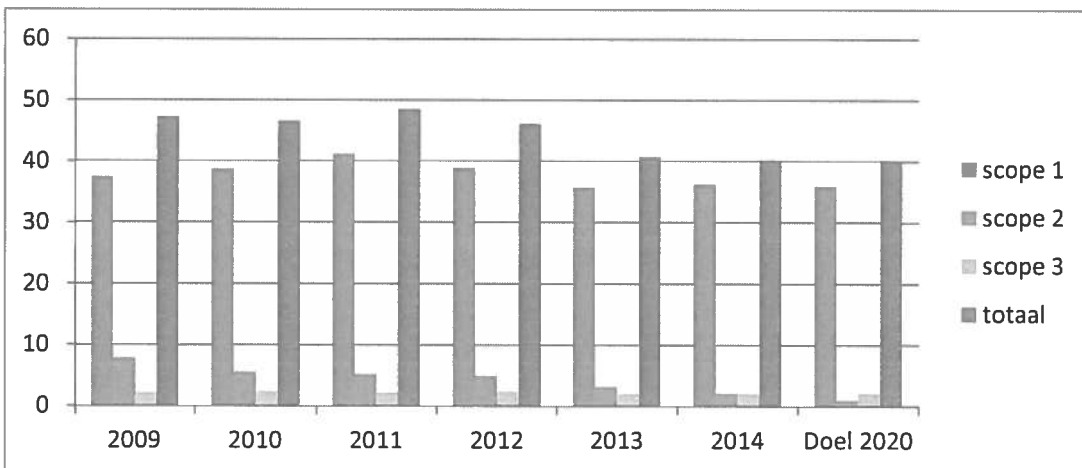
Door hergebruik van beton wordt op CO2 gereduceerd. De grootste kans ligt in het hergebruik van cement. Momenteel neemt Strukton deel aan een internationaal project (Hiser) om de techniek hiervan verder te ontwikkelen.

ML-Trac

De doelstelling is dat in 75% van de mogelijke gevallen waarin ML-TRAC verwerkt kan worden Rasenberg dit product zal gaan toepassen. De precieze omvang en het tijdstraject zullen echter afhangen van de marktomstandigheden. Het streven is 100.000 ton ML-Trac te produceren, wat een besparing oplevert van 8.249 ton CO2. In 2014 is echter maar 6.761 ton ML-Trac geproduceerd.

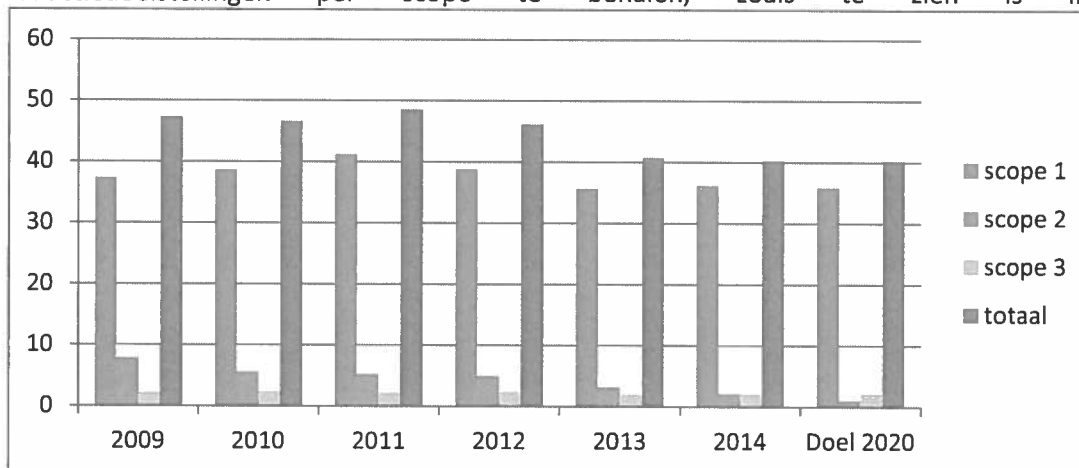
Bitumen

Door het hergebruiken van bitumen, wordt de CO2 gereduceerd. Doelstelling is om het hergebruik jaarlijks te laten stijgen met 2%. De doelstelling voor 2016 is 39% hergebruik van de bitumen. Gerealiseerde eigen energie- en CO₂-emissie 2009-2014.



Figuur 2: gerealiseerde CO2-emissie vs. Doelstelling 2020 in ton CO₂ / miljoen € bedrijfsopbrengsten.

In 2009 was de CO₂-emissie 48.569 ton. In 2014 is dit teruggelopen tot 37.517 ton CO₂. Belangrijker is dat Strukton Groep op koers ligt om de lange termijn CO₂-reductiedoelstelling gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten in totaal en de reductiedoelstellingen per scope te behalen, zoals te zien is in



Figuur 2.

Reductie % t.o.v 2009	2014	Doel 2020
scope 1	12%	4%
scope 2	76%	87%
scope 3	13%	2%
Totaal	23%	15%

Tabel 2: gerealiseerde CO₂-reductie per scope in 2014

In Tabel 2 is zichtbaar dat de scope 1 en 3 emissies harder zijn gedaald dan verwacht.

De daling van scope 1 wordt veroorzaakt:

- *Leasewagens*: Na eerst een toename van de CO₂ uitstoot in de jaren 2010, 2011, zien we nu een afname van de CO₂ uitstoot van de leasewagens. In de jaren 2010, 2011 nam het leasewagenpark nog toe. Inmiddels neemt dit door ondermeer een scherper toewijzingsbeleid af. Ook de leaseregeling is in veranderd waardoor zuiniger auto's geleased worden.
- *Materieel*: De CO₂ uitstoot van het materieel fluctueert. Dit is mede afhankelijk van de projecten die we uitvoeren. Nadat in de jaren 2010, 2011 een forse toename te zien is, daalt de CO₂ uitstoot van het materieel in 2012 fors. Echter ten opzichte van 2012 stijgt de CO₂ uitstoot inmiddels weer. De verwachting is dat in 2015 de CO₂ uitstoot blijft stijgen, omdat we werken in uitvoering hebben die veel grondwerkzaamheden vragen. Grondwerkzaamheden vergen veel energie ondanks dat het materieel steeds zuiniger wordt.
- *Gas asfaltcentrales*: de CO₂ uitstoot van het gasverbruik van de asfaltcentrales fluctueert. Dit is mede afhankelijk van de productie van asfalt. In 2014 trok de productie aan, waardoor de CO₂ uitstoot ten gevolge van gasgebruik direct toeneemt.

Er worden wel allerlei maatregelen genomen, om de uitstoot te reduceren, alleen dit heeft in relatie tot de toegenomen productie niet het gewenste effect gehad. Als de markt in 2015 verder aantrekt, zal ook deze CO2 uitstoot toenemen.

2 CO₂-reductieplannen Strukton Civiel 2014

In paragraaf 1.3 is ingegaan op de reductie doelstelling van de entiteiten. De volgende doelstelling voor Strukton Civiel is geformuleerd:

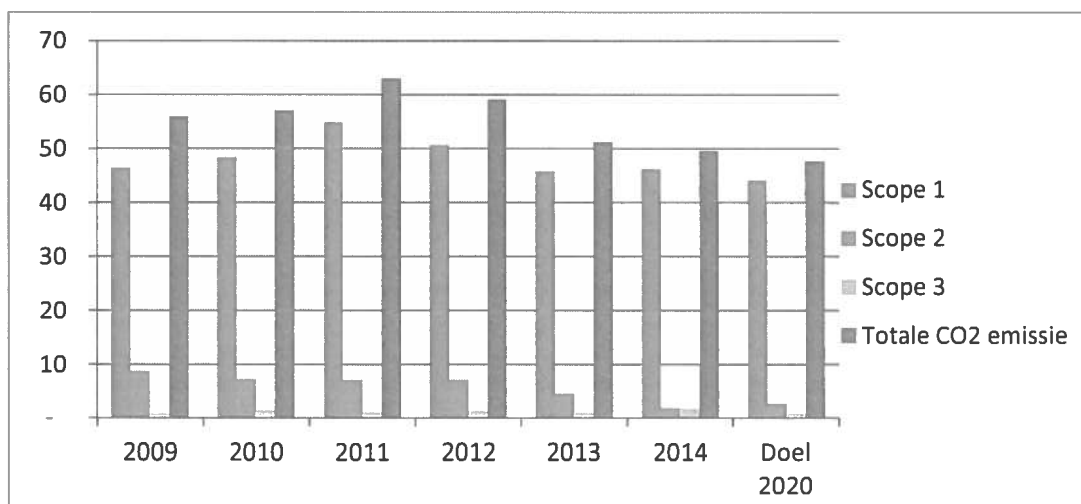
- 15% CO₂ reductie in 2020 t.o.v. 2009 gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten.
- 2% CO₂ reductie t.o.v. van voorgaand jaar gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten overall Strukton Groep.
- 90% groene elektriciteit.

Strukton Civiel heeft vanaf 2009 verschillende maatregelen van Strukton Groep doorgevoerd om de CO₂-emissie te verlagen. Het gaat daarbij om overschakeling op groene stroom en aanscherping van het leasebeleid. De keuze voor inzet van zuiniger materieel vindt plaats op projectniveau en valt daarmee buiten de scope van dit CO₂-reductieplan.

2.1 Ontwikkeling CO₂ footprint 2009-2014

Per scope zijn ten opzichte van 2009 de volgende doelstellingen vastgelegd voor Strukton Civiel in 2020:

- 5% reductie scope 1.
- 69% reductie scope 2.
- 4% reductie scope 3.
- Totaal reductie scope 1,2,3 15%.



Figuur 3: Strukton Civiel gerealiseerde CO₂-emissie vs. Doelstelling 2020
In ton CO₂ / miljoen € bedrijfsopbrengsten.

Strukton Civiel laat sinds 2011 een gestage daling van de CO₂-emissie gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten zien. In tabel 5 is te zien dat de emissie van scope 2 harder is gedaald dan verwacht. Dit komt doordat het aandeel groene stroom hoger is dan de doelstelling. De emissie van scope 3 is gestegen ten opzichte van 2009

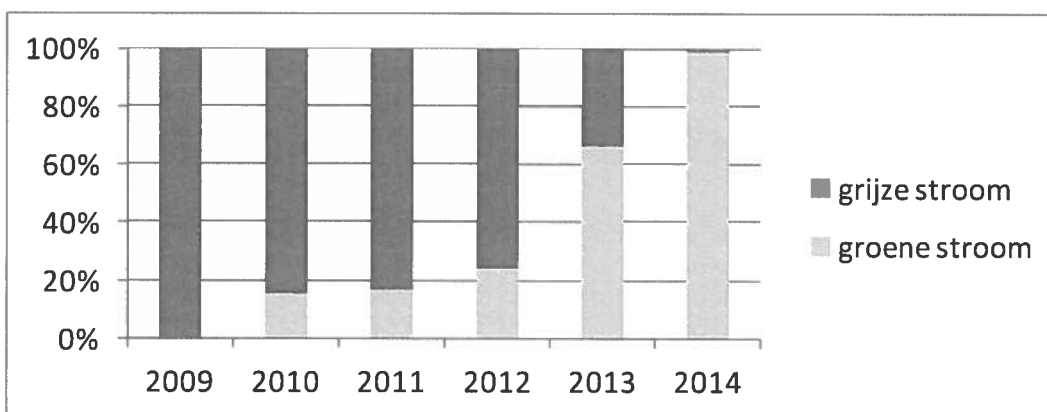
Dit wordt veroorzaakt door een forse toename van brandstofgebruik privé auto's ten gevolge van woonwerk verkeer. Een aantal projecten vraagt behoorlijk wat reistijd (Eemshaven, Maastricht, Zeeuws-Vlaanderen). De verwachting is dat deze trend ook in 2015 doorzet, omdat deze projecten ook in 2015 nog in uitvoering zijn.

CO2/bedrijfsopbrengst	2014	Doel 2020
Scope 1	10%	5%
Scope 2	91%	69%
Scope 3	-75%	4%
Totale CO2 emissie	20%	15%

Tabel 3: gerealiseerde CO2-reductie per scope in 2014 ten opzichte van 2009.

2.2 Ontwikkelingen groene stroom

Vanaf 2010 is Strukton bezig met de overschakeling op groene stroom, sindsdien is het aandeel groene stroom gestegen. In eerste instantie is gekozen voor waterkracht. Vanaf de tweede helft van 2011 is gekozen voor windenergie. In 2013 was ruim 65% groene stroom, dit relatief lage percentage komt door langlopende contracten bij een aantal bedrijfsonderdelen. In 2014 zijn ook de contracten van de asfaltcentrales op groene stroom overgeschakeld, waardoor momenteel 99% van de stroom groen is. Daarmee is de doelstelling bereikt.



Figuur 4: aandeel groene stroom Strukton Civiel

2.3 Effect leasebeleid

Strukton Civiel heeft begin vanaf 2010 de aanscherpingen in het leasewagenbeleid van Strukton Groep 1 op 1 doorgevoerd in de organisatie. In Tabel 4 is te zien dat dit in 2014 effect heeft gehad. Vooral het benzinegebruik van de leaseauto's is fors afgenomen met 18% ten opzichte van 2013. Dit komt doordat het in de leaseregeling niet meer mogelijk is om benzineauto's te leasen. Er kunnen alleen nog zuinigere dieselauto's worden geleased.

Jaar	2009	2010	2011	2012	2013	2014
CO ₂ -emissie leasewagenpark	6.207	6.237	7.000	6.562	6.758	6.186

Tabel 4: CO₂-emissie van brandstofverbruik leasewagenpark

Als aanvulling op het leasebeleid van Strukton Groep heeft Strukton Civiel eind 2012 besloten tot de invoer van e-Driver. Dit is een online tool die leaserijders ondersteunt bij veiliger en zuiniger rijden. In 2014 nam ongeveer 66% van de leaserijders deel aan e-Driver. Zij reden 8% zuiniger dan in 2012, wat 240 ton CO₂ reduceerde. De absolute omvang van de CO₂-emissie in 2014 hangt echter ook af van het aantal gereden kilometers, wat weer sterk afhangt van de locatie van projecten die in 2014 in uitvoering zijn.

2.4 Het Nieuwe Draaien

Strukton doet mee aan de pilot Het Nieuwe Draaien: een initiatief van Stichting Natuur & Milieu en BMWT (brancheorganisatie van importeurs en/ of fabrikanten van bouwmachines, magazijninrichtingen, wegenbouwmachines en transportmaterieel) om brandstofbesparing bij mobiele werktuigen te stimuleren. Het nieuwe draaien is het slim toepassen van de ervaringen van het nieuwe rijden op bouwmachines. Door de bouwmachines slimmer te bedienen kan er veel energie worden bespaard.

Strukton Civiel zet Het Nieuwe Draaien vanaf 2014 in projecten met CO₂-gunningsvoordeel in. Zowel voor de eigen organisatie als voor onderaannemers. Dit draagt bij aan de gewenste reductie van het brandstofverbruik van het eigen materieel en aan CO₂-reductie in de keten (scope 3).

2.5 CO₂-reductieplannen bedrijfsonderdelen

Met ingang van 2014 zijn de bedrijfsonderdelen zelf verantwoordelijk voor het bepalen van 2% CO₂-reductie t.o.v. 2013. De bedrijfsonderdelen hebben daarom ieder plannen gemaakt om CO₂ te reduceren, zie Bijlage A: Overzicht CO₂-reductieplannen voor het overzicht van de verschillende plannen. De rode draad in de reductieplannen van Strukton Civiel bestaat uit de volgende maatregelen:

1. Verminderen emissies leaseauto's en privéauto's door:
 - a. E-Driver;
 - b. Stimuleren videoconferencing;
2. Overschakelen op groene stroom;
3. Besparen op brandstofverbruik materieel door cursus Het Nieuwe Draaien;
4. Energie-efficiency maatregelen in de asfaltcentrales;
5. Maatregelen in projecten gericht op:
 - a. CO₂-reductie bij elektriciteitsvoorziening op de bouwplaats;
 - b. Energiezuinige bouwplaatsverlichting;

3 CO₂-Reductieplannen Strukton Worksphere

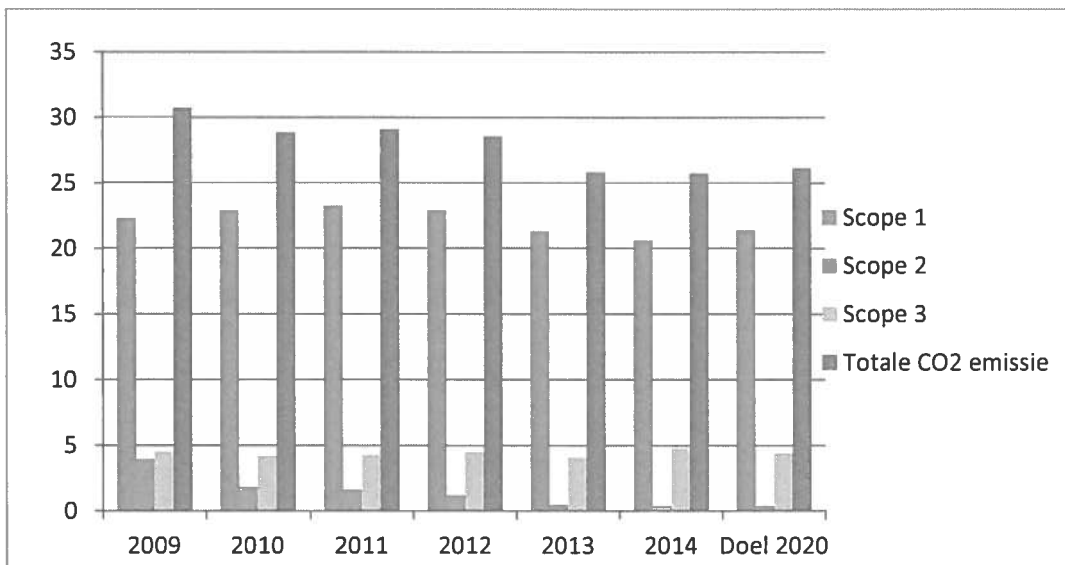
In paragraaf 1.3 is ingegaan op de reductie doelstelling van de entiteiten. De volgende doelstelling voor Strukton Worksphere zijn geformuleerd:

- 15% CO₂ reductie in 2020 t.o.v. 2009 gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten.
- 2% CO₂ reductie t.o.v. voorgaand jaar gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten overall Strukton Worksphere.
- 3% CO₂ reductie op entiteitniveau t.o.v. van voorgaand jaar gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten.
- 90% groene elektriciteit.

3.1 Ontwikkeling CO₂ footprint 2009-2014

Per scope zijn ten opzichte van 2009 de volgende doelstellingen vastgelegd voor Strukton Worksphere in 2020:

- 4% reductie scope 1.
- 90% reductie scope 2.
- 3% reductie scope 3.
- Totaal reductie scope 1,2,3 15%.



Figuur 5: Strukton Worksphere gerealiseerde CO₂-emissie vs. Doelstelling 2020
In ton CO₂ / miljoen € bedrijfsopbrengsten

Strukton Worksphere laat sinds 2011 een gestage daling van de CO₂-emissie gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten zien. In 2014 komt Strukton Worksphere voor het eerst uit rond de doelstelling van 2020. In tabel 5 staan de relatieve percentages weergegeven.

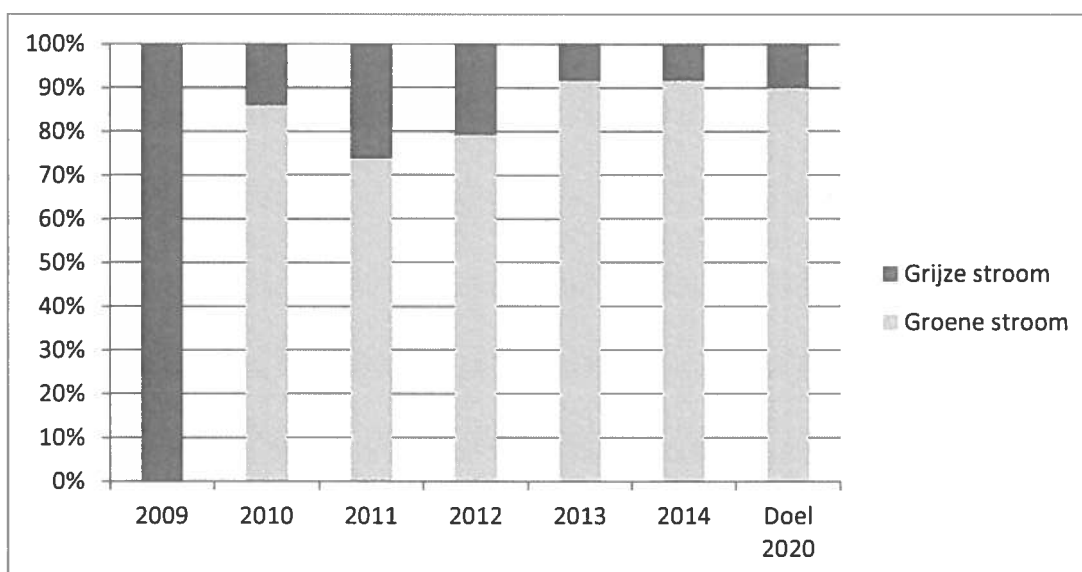
Verklaring moet worden gezocht doordat de scope 2 emissie in 2014 net boven nul is uitgekomen door de overschakeling op windenergie. Verder daalt de emissie van scope 1. Dit wordt verklaard door minder brandstofverbruik van het materieel, dat komt door 10% zuiniger materieel in 11 jaar tijd. Het aandeel van nieuwbouwprojecten is afgenomen, terwijl het aandeel van renovatie, beheer & onderhoud en prestatiecontracten is toegenomen. Bij dit type projecten wordt minder materieel ingezet en wordt vaker gebruik gemaakt van energie geleverd door de klant. Het behalen van de doelstelling voor 2020 blijft een uitdaging, zeker wanneer de markt de komende jaren weer aantrekt.

CO2/bedrijfsopbrengst	2014	Doel 2020
Scope 1	17%	4%
Scope 2	91%	90%
Scope 3	5%	3%
Totale CO2 emissie	25%	15%

Tabel 5: gerealiseerde CO2-reductie per scope in 2014 ten opzichte van 2009.

3.2 Ontwikkelingen groene stroom

Sinds 2010 is Strukton bezig met de omschakeling op groene stroom. In 2014 was 92% van de door Strukton Worksphere gebruikte elektriciteit Nederlandse windenergie. Daarmee heeft Strukton Worksphere de algemene doelstelling van 90% groene stroom behaald. De doelstelling voor Strukton Worksphere voor groene stroom in 95%. In 2015 wordt dit gelijk getrokken met de algemene Strukton Groep doelstelling. De resterende grijze stroom betreft niet-eigen aansluitingen, bv. in gehuurde kantoorpanden waar energie onderdeel uitmaakt van de servicekosten.



Figuur 6: aandeel groene stroom Strukton Worksphere

3.3 Leaseauto's

Een groot deel van de CO2-footprint van Strukton Worksphere hangt samen met het brandstofverbruik van leaseauto's. In 2012 en 2013 heeft Strukton Worksphere extra aandacht besteed aan 'Het Nieuwe Rijden middels e-Driver'. Deelname hieraan is gestaakt, omdat de resultaten hiervan bij Worksphere tegenvielen.

3.4 Belangrijkste maatregelen van business units voor 2014

Strukton WorkspHERE heeft de reductiedoelstelling van 2% voor 2014 doorgelegd aan de entiteiten. Deze moeten 3% CO₂-reductie halen in 2014. De entiteiten hebben daarom ieder plannen gemaakt om CO₂ te reduceren. Aangezien mobiliteit het grootste deel uitmaakt van de CO₂-footprint van de entiteiten richten veel maatregelen zich daar op.

De belangrijkste maatregelen die de entiteiten nemen zijn:

1. Technisch beheer op afstand. Hiermee is een groeiend aantal storingen aan installaties van klanten vanaf kantoor of huis te verhelpen. Daardoor vermindert het aantal kilometers voor technisch beheer;
2. Videoconferencing;
3. Analyse van het woon-werk verkeer van technici om het aantal kilometer te beperken;
4. Maatregelen gericht op een strikter toewijzingsbeleid van leaseauto's om zo het aantal leaseauto's te verminderen;
5. Vereenvoudigen van de reserveringsprocedure voor de elektrische poolauto's;
6. Inzet van de elektrische poolauto's voor klantcontact;
7. Onderzoek naar het uitbreiden van de inzet van poolauto's;
8. Bewustwordingscampagne Het Nieuwe Rijden, mogelijk gecombineerd met ondersteuning van een e-learning tool;
9. Stimuleren van OV-gebruik, zowel voor woon-werk verkeer als voor projectmedewerkers;
10. Bandenspanningsactie;
11. Stimuleren carpoolen;
12. Betere afstemming werkplek op woonplaats;
13. Vervangen van bedrijfsbussen door energiezuinigere exemplaren.
14. Analyse energieverbruik eigen kantoren en daaraan koppelen van het energiereductieplan;
15. Onderzoek naar haalbaarheid om installaties in eigen kantoren te vervangen door energiezuinigere varianten, bv. toepassing van led-verlichting en warmteterugwinning.

Bijlage A: Overzicht CO₂-reductieplannen

Strukton Civiel

- MVO Plan Strukton Civiel Projecten 2015
- CO2 reductieplan Colijn
- MVO 2015 Grondbank Nederland
- MVO 2015 Reef Infra
- MVO 2015 Prefab
- CO2 reductieplan 2015 Milieutechniek
- CO2 reductiedoelstellingen Van Rens Mobiliteit
- MVO-Jaarplan 2015 Rasenberg
- MVO Jaarplan Ooms 2015

Strukton Worksphere

- SWS CO2 reductieplan Noordwest-midden 2015
- SWS MVO binnen de BUE – plan 2015
- SWS Plan van Aanpak CO2 reductie NO 2014
- SWS MVO regio Zuid 2015
- SWS MVO binnen de regio NO OP2015
- SWS MVO Jaarplan 2015 SWS BUP